**République Islamique de Mauritanie**
**Ministère de l'Equipement et des Transports**
**Agence Nationale de l'Aviation Civile**

# DEMANDE DE RENOUVELLEMENT CERTIFICAT DE NAVIGABILITE CDN

## F-DSA-806-AIR-01

| | Nom | Fonction | Date | Visa |
|---|---|---|---|---|
| **Rédaction** | **Diagana Oumar** | **Chef Service Sécurité Technique** | 10/03/2011 | L'original est archivé à la DSA |
| **Vérification** | **Idoumou Ould Didi** | **Directeur de la DSA** | 20/03/2011 | |
| **Approbation** | **Aboubekrine Seddigh Ould Mohamed El Hacen** | **Directeur General de l'ANAC** | 14/04/2011 | |

## APPENDICE 1 : ANAC 5 : DOSSIER DE RENOUVELLEMENT DE CDN

### 5.1 : DEMANDE DE RENOUVELLEMENT DE CDN

**5.1:** *Certificate of airworthiness renewal application form*

**Type d'aéronef** :
*Aircraft type*

**Immatriculation :**
*Immatriculation :*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **5** | **T** | **-** | | | |

**Demandeur :**
*Applican :t*

**Adresse :**
*Address :*

**Téléphone :**
*Phone number :*

**Fax :**
*Fax number :*

**Qualité (1):**
*References :*

| | | | |
|---|---|---|---|
| Propriétaire *Owner* | Locataire *Leassee* | Organisme d'entretien *Maintenance organisation* | Autre *Other* |

**Propriétaire :**
*Owner :*

**Lieu de la visite :**
*Place of visit :*

**Organisme d'entretien :**
*Maintenance organisation :*

**Agrément :**
*Agreement :*

**Date demandée :**
*Wished Date :*

**Le demandeur soussigné déclare :**

***The applicant declares:***

- Etre mandaté (le cas échéant) par le propriétaire ou le locataire pour demander cette intervention;
  *Being mandated by the owner/ the leassee to ask for this intervention*
- Exacts les renseignements fournis dans ce rapport.
  *That every information given in this report is correct*

**Les honoraires de l'ANAC sont à la charge :**
***ANAC charges will be mailed to:***

**Nom :**
*Name :*

**Adresse complète :**
*Address :*

**Fait à :** **Le :**
*Issued at :* *On :*

**Signature du demandeur :**
*Applicant's signature :*

(1) Rayez les mentions inutiles.

*(1) Stripe the incorrect mentions*

## 5.2 : Notice pour le renouvellement du CDN

*5.2 : Explanation notice for CoA renewal*

L'opération de renouvellement de CDN doit être déclenchée par l'Exploitant /utilisateur par l'envoi des documents suivants :
- formulaire « DEMANDE DE RENOUVELLEMENT DE CDN » renseigné et signé
- les parties 1, 2, 3 du « RAPPORT DE RENOUVELLEMENT » avec les rubriques remplies.
- les pièces demandées dans la colonne 'Documents à envoyer à l'ANAC de la « LISTE DES DOCUMENTS DEMANDES PAR L' ANAC POUR LE RENOUVELLEMENT DU CERTIFICAT DE NAVIGABILITE D'UN AVION ».

Les documents qui sont cités dans la colonne « Documents à examiner par l'ANAC » dans la « LISTE DES DOCUMENTS DEMANDES PAR L' ANAC POUR LE RENOUVELLEMENT DU CERTIFICAT DE NAVIGABILITE » doivent être tenus à disposition de l'Inspecteur ANAC lors de sa visite.

L'aéronef sera inspecté à une date fixée d'un commun accord. L'Inspecteur ANAC devra avoir à sa disposition un personnel qualifié et les équipements appropriés (groupe de parc, nacelles, etc.) pour lui permettre d'effectuer toutes les vérifications qui s'imposent.

*The CoA renewal is initiated when the user sends back to the Inspector the following documents:*
- The «CERTIFICATE *OF AIRWORTHINESS RENEWAL APPLICATION* » *form filled*
- Parts 1, 2, 3 of the « RENEWAL REPORT» form with the reserved field filled
- All documents required in the column "« *Documents to be sent to ANAC* » of the « *DOCUMENTS REQUIRED BY ANAC FOR RENEWAL OF AIRCRAFT CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS* » *form.*

*All documents required in the column 'Documents to be examined by the Inspector of the « DOCUMENTS REQUIRED BY ANAC FOR RENEWAL OF AIRCRAFT CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS » form must be available for the Inspector when he visits the aircraft.*

*n aircraft inspection date will be agreed by ANAC inspector and the applicant in common. A qualified personnel and necessary equipments (ground devices, platforms…) should be available in order to carry out necessary verifications.*

## 5.3 : Liste des documents demandés par l'ANAC pour le renouvellement du Certificat De Navigabilité

***5.3: Documents requided by ANAC for renewal of aircraft Certificate of Airworthiness***

| | **Document à présenter pour le renouvellement de CDN**<br>*Documents to be examined by the Inspector* | **Copies à envoyer à l'ANAC avec la demande de renouvellement**<br>*Copies of documents to be sent to ANAC* |
|---|---|---|
| **1** | **Original de la demande de renouvellement de CDN**.<br>***Original of CoA renewal application form )*** | |
| **2** | **Certificat d'immatriculation**<br>***Registration certificate***<br>Original<br>*Original* | |
| **3** | **CDN**<br>***Certificate of airworthiness***<br>Original<br>*Original* | |
| **4** | **CLN**<br>***Noise certificate***<br>Original<br>*Original* | |
| **5** | **CEIRB, LSA**<br>***Radio licence***<br>Original<br>*Original* | |
| **6** | **Carnet de route à jour**<br>***Journey log book, up to date*** | Copie de la dernière page, avec le dernier vol enregistré et les heures/ cycles arrêtés au dernier vol<br>*Copy of the last page, with last flight registered and hours/cycles at the end of this flight* |
| **7** | **Livret Aéronef à jour**<br>***Aircraft log book, up to date*** | Copie de la dernière page, avec le dernier vol enregistré, atterrissages, heures/cycles arrêtés au dernier vol<br>*Copy of the last page, with last flight registered and hours/ cycles at the end of this flight* |
| **8** | **Livrets moteurs à jour**<br>***Engines log books, up to date*** | Copie de la dernière page, avec le dernier vol enregistré et les heures/ cycles arrêtés au dernier vol<br>*Copy of the last page, with last flight registered and hours/ cycles at the end of this flight* |
| **9** | **Fiches hélices**<br>***Propellers log books*** | Copie de la dernière page<br>*Copy of the last page* |
| **10** | **Rapport de pesée + inventaire**<br>A jour et conforme à l'inventaire<br>***Weighing and balance report***<br>*Up to date and reliable with the inventory* | |
| **11** | **Programme d'entretien**<br>A jour<br>***Maintenance schedule***<br>*Up to date* | Copie de la liste décrivant les visites d'entretien (types et périodicité)<br>*Copy of the list describing maintenance checks required by maintenance schedules (types and periodicity)* |

| | | |
|---|---|---|
| **12** | **AD/CN** (aéronef, moteurs, hélices, équipements)<br>***AD/CN (****aircraft, engines, propellers, equipments****)***<br>Les AD/CN doivent être renseignées dans le(s) livret(s)<br>*AD/CN must be registered in the log book(s)* | Listing avec désignation, date d'application et mode d'application (répétitive)<br>*List with designation, date of application and type (repetitive)* |
| **13** | **Eléments à vie limitée / à potentiel**<br>***Status of Life limit / hard time parts*** | Listing avec désignation de l'élément (P/N), N°série, pose, potentiel ou vie, durée restante.<br>*List with element identification (Part Number), serial, potential or life limit, remaining time* |
| **14** | **Dossiers des derniers travaux**<br>avec les JAA Form One (ou équivalent) des éléments | |

| | | |
|---|---|---|
| | remplacés ou révisés<br>***Files for the last maintenance works***<br>*With release certificates (JAA Form One or equivalent) for replaced or revised parts* | |
| **15** | **Etat des modifications depuis dernier renouvellement de CDN**<br>***Accomplished modifications since last CoA renewal*** | |
| **16** | **Etat des réparations majeures depuis dernier renouvellement de CDN**<br>Dossier de reparations<br>***Accomplished repairs since last CoA renewal***<br>*Repair work file* | |
| **17** | **Incidents/ accidents depuis dernier renouvellement de CDN**<br>Rapport éventuel<br>***Incidents/accidents since last CoA renewal***<br>*Incident/ accident reports, if applicable* | |
| **18** | **Manuel de vol**<br>à jour<br>***Aircraft flight manual***<br>*Up to date* | |
| **19** | **Documents du constructeur et de l'Autorité**<br>A jour<br>***Constructor documentation***<br>*Up to date* | |
| **20** | **Autorisations exceptionnelles éventuelles**<br>***Exceptional authorizations*** | |

## 5.4 : Rapport pour le renouvellement de CDN

***5.4 CoA renewal report***

1. **Informations générales**
***General information***
**(A remplir par le demandeur)**
***(To be filled by the applicant)***

**1** Type **d'aéronef**:
*Type of aircraft*
**Constructeur:**
*Manufacturer*
**Fiche de navigabilité n°:**
*Type certificate data sheet n°*
**Numéro de série :**
*Serial number*
**Date de fabrication:**
*Date of manufacture*

**2 Base principale :**
*Airport base :*
**Port d'attache :**

**3. Certificat d'immatriculation n°:**
*Registration certificate n°*
**Propriétaire :**
*Owner*
**Utilisateur :**
*User*

**4. Certificat de navigabilité n°:**
*Certificate of airworthiness n°:*
**Date de délivrance :**
*Date of issue:*
**Date de péremption:**
*Limit date of validity:*

**5. C L N n° et date de péremption :**
*Noise Certificate n° and limit date of validity:*

**6. Licence radio / CEIRB :**
*Radio license / CEIRB:*
**n° et date de péremption :**
*n° and limit date of validity:*
**Date de délivrance :**
*Date of issue:*

**7. Modèle moteur** :
*Engine model*
**Constructeur :**
*Manufacturer :*
**Fiches de caractéristiques n° :**
*Data sheet n°:*

**8. Modèle hélice :**
*Propeller model :*
**Constructeur :**
*Manufacturer :*
**Fiches de caractéristiques n° :**
*Data sheet n°:*

**9. Manuel de vol:**
*Flight manual:*
**Date d'approbation:**
*Date of approval:*
**Révision / date :**
*Révision / date :*

**10. Pesée ; date**:
*Weighting and balance report: date:*
**Masse à vide** :
*Empty weight:*
**Masse maximum au décollage:**
*Maximum take-off weight:*

**11. Aménagement :**
*Cabin:*
(*Entourer la mention utile)*
*(Circle the correct mention)*

| **Cargo** | **Passagers** *Passengers* | **Combi** | **Quick Change** | **VIP** |
|---|---|---|---|---|

**Nombre de sièges : PNT/PNC/PAX**
*Number of seats : technical personnel / commercial personnel / passengers:*

**12. Programme / Manuel d'entretien :**
*Program / maintenance manual :*
**Titulaire :**
*Holder :*
**Edition / révision :**
*Edition / revision :*
**Dates *:***
*Dates :*
**Approuvé le :**
*Approved on :*

Signature du postulant
*Applicant's signature*

**Evènements notables depuis le dernier renouvellement de CDN**
***Important events since last CoA renewal***

☐ Accident – Incident
*Accident – incident*
préciser : ……
*comments :*

☐ Autorisation exceptionnelle
*Exceptional authorization*
préciser : ……
*Comments :*

☐ Stockage
*Storage*
préciser : ……
*Comments :*

☐Autre
*Other*
préciser : ……
*Comments :*

☐ Aucun
*None*

**Utilisation de l'aéronef :** ☐ Transport public ☐ Aviation générale ☐ Travail aérien
***Aircraft utilization:*** *Public transportation* *General aviation* *Aerial work*

## 2 Situation Aéronef

***Aircraft situation***

**(A remplir par le demandeur)**

***(To be filled by the applicant)***

**2.1 - Cellule**
***Aircraft***

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Heures Totales : *Total hours:* | | Heures depuis Visite Majeure : *Hours since overhaul* | | Cycles Totaux : *Total cycles :* | | Cycles depuis visite majeure : *Cycles since overhaul :* | |

**2.2 - Exécution de l'entretien**
***Maintenance performance***

(Noter les visites d'entretien effectuées depuis le dernier renouvellement de CDN)
*(Fill in the fields indicating maintenance checks performed since last CoA renewal)*

| Date/ *Date* | Atelier / Lieu *Maintenance organisation / Place* | Agrément *Agreement* | Type visite *Checks type* | Heures totales/ cycles totaux/ calendaires *Total hours/ total cyles/ calendar* |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| **3.3) Moteurs :**<br>***Engines :*** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Type :**<br>***Type :*** | | | | |
| **Position :**<br>***Position :*** | 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Numéro de série :**<br>***Serial number :*** | | | | |
| **Heures et cycles depuis fabrication :**<br>***Hours and cycles since manufacture:*** | | | | |
| **Date de la dernière révision générale :**<br>***Date of last overhaul:*** | | | | |
| **Heures/cycles depuis la dernière RG :**<br>***Hours/ cycles since last overhaul:l*** | | | | |
| **Heures/cycles jusqu'à la prochaine RG :**<br>***Remaining hours/cycle until next overhaul::*** | | | | |
| **Heures/cycles depuis visite des parties chaudes (HSI) :**<br>***Hours/cycles since last HSI:*** | | | | |
| **Heures/cycles jusqu'à la prochaine HSI :**<br>***Remaining hours/cycles until next HSI:*** | | | | |
| **Heures/cycles restants avant 1ère vie limite :**<br>***Remaining hours/cycles before first life limit:*** | | | | |

| | |
|---|---|
| **3.4 Hélices (avions) :**<br>***Propellers :*** | |
| | |
| **Position Hélice :**<br>***Propeller position :*** | |
| **Type hélice**<br>***Propeller/Rotor type:*** | |
| **Numéro de série hélice/ rotor :**<br>***Propeller/Rotor serial number :*** | |
| **Date de fabrication**<br>**Date of manufacture** | |
| **Date de la dernière révision générale**<br>***Date of last overhaul*** | |
| **Heures /Temps depuis la dernière RG :**<br>***Hours/time since last overhaul:*** | |
| ***:*** **Heures /temps jusqu'à la prochaine RG :**<br>***Remaining hours/ time until next overhaul*** | |

**(1) Rayer la mention inutile et établir une fiche par hélice/rotor installée sur l'aéronef.**

(2) Stripe the incorrect mention and write on sheet per propeller /rotor on aircraft

| | |
|---|---|
| **3.5 Trains d'atterrrissage:**<br>*Landing gear*: | |

**(1) Train avant /principal N°:**

*Nose landing gear /main landing gear N°:*

| | |
|---|---|
| **P/N:**<br>***Part number:*** | |
| **Numéro de série :**<br>***Serial number :*** | |
| **Date de fabrication:**<br>***Date of manufacture:***<br><br>**Constructeur et type:**<br>***Type and manufacturer:*** | |
| **Heures depuis fabrication :**<br>***Hours since manufacture:*** | |
| **Cycles depuis fabrication:**<br>***Cycles since manufacture:*** | |
| **Heures/temps/Cycles depuis la dernière RG :**<br>***Hours/time/cycles since last overhaul*** | |
| **Heures/temps/Cycles jusqu'à prochaine RG :**<br>***Remaining hours/time/cycles until next overhaul:*** | |
| **Potentiel entre RG:**<br>***Potential between overhauls:*** | |

(1) Rayer la mention inutile et établir une fiche par train

*(1) Stripe the incorrect mention and write one sheet per landing gear*

## 4 Examen des documents

**(À remplir par l'Inspecteur ANAC)**

- Dans les colonnes 'Examen du document', noter si les documents portés sur la ligne ont été examinés.
- Dans la colonne 'Commentaire' noter les remarques éventuelles et, si anomalie est constatée, noter le niveau de l'anomalie (1 ou 2 - voir partie 6 de ce rapport). Reprendre les anomalies dans la partie 6 de ce rapport (Conclusion).

| Type de document | Examen du document | | Commentaires éventuels et niveau de l'anomalie (si il y a lieu) |
|---|---|---|---|
| | Oui | Non | |
| **4.1 Certificat d'immatriculation** | | | |
| **4.2 CDN** | | | |
| **4.3 CLN** | | | |
| **4.4 CEIRB/ licence radio** | | | |
| **4.5 Fiche de navigabilité** | | | |
| **4.6 Carnets de route** | | | |
| **4.7 Livret aéronef** | | | |
| **4.8 Livrets moteurs** | | | |
| **4.9 Fiches hélices** | | | |
| **4.10 Manuel de vol** | | | |
| **4.11 Programme d'entretien**<br>**4.12 Etat du respect de ce programme** | | | |
| **4.13 Etat des AD/CN cellule**<br>**4.14 Etat des AD/CN moteur**<br>**4.15 Etat des AD/CN hélices**<br>**4.16 Etat des AD/CN équipements** | | | |
| **4.17 Etat des équipements**<br>**Equipements à vie limite**<br>**Equipements à potentiel** | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **4.18 Dernier dossier de travaux** | | | |
| **4.19 APRS relatives à ce dossier (JAA Form 1 etc..)** | | | |
| **4.20 Comptes Rendus Matériel (CRM)** | | | |
| **4.21 Etat des modifications** | | | |
| **4.22 Etat des réparations** | | | |
| **4.23 Etat des travaux différés** | | | |
| **4.24 Rapport de pesée** | | | |
| **4.25 Rapport du vol de contrôle** | | | |
| **4.26 Copies des éventuelles autorisations exceptionnelles en cours** | | | |
| **4.27 Autres Documents (préciser leur nature)** | | | |
| **4.28 Organisation de l'entretien (agrément, qualité, outillage, documentation à jour, etc.)** | | | |

## 5 Examen de l'aéronef

**(À remplir par l'Inspecteur)**

L'aéronef a été inspecté physiquement ☐ Oui ☐ Non commentaires :

| **5.1 Configuration de l'aéronef à l'inspection** | | |
|---|---|---|
| | **OUI** | **NON** |
| **5.1.1 Aéronef sur roues :** | | |
| **5.1.2 Portes et issues ouvertes :** | | |
| **5.1.3 Becs et volets sortis :** | | |
| **5.1.4 Spoilers et aérofreins sortis :** | | |
| **5.1.5 Portes de soutes ouvertes :** | | |
| **5.1.6 Aéronef sous tension :** | | |
| **5.1.7 Plates formes et nacelles disponibles :** | | |
| **5.1.8 Réservoirs carburant remplis :** | | |
| **5.1.9 Trappes de visites ouvertes :** | | |
| **5.1.10 En visite d'entretien :** | | |
| **5.1.11 Ballons : enveloppe dépliée, avec nacelle, brûleurs et bouteilles** | | |
| **Commentaires :** | | |

## 5.2 à 5.8 Inspection physique de l'aéronef

- Dans la colonne de droite, noter les commentaires et les niveaux d'anomalies (1 ou 2) si il y a lieu. Reprendre les anomalies dans la partie 6 de ce rapport (Conclusion).

**5.2 Identification/immatriculation**

| | |
|---|---|
| **5.2.1 Numéro de série aéronef/ plaque constructeur** | |
| **5.2.2 Marques d'immatriculation/ plaque immatriculation** | |

**5.3 Inspection Cellule**

**5.3.1 Extérieur fuselage**

| | |
|---|---|
| **5.3.1.1 Marques d'impacts et rayures** | |
| **5.3.1.2 Réparations majeures** | |
| **5.3.1.3 Fuites carburant** | |
| **5.3.1.4 Fuites hydrauliques** | |
| **5.3.1.5 Etat de la peinture** | |
| **5.3.1.6 Etat des tubes Pitot et antennes** | |
| **5.3.1.7 Sondage d'application des AD/CN (noter les numéros des AD vérifiées sur l'aéronef, éventuellement au verso)** | |
| **5.3.1.8 Sondage d'application des modifications (noter les numéros des modifications vérifiées sur l'aéronef, éventuellement au verso)** | |

**5.3.2 Baies électroniques**

| | |
|---|---|
| **5.3.2.1 Propreté** | |
| **5.3.2.2 Corrosion** | |
| **5.3.2.3 Câblage électrique** | |

**5.3.3 Baies hydrauliques**

| | |
|---|---|
| **5.3.3.1 Fuites hydrauliques** | |
| **5.3.3.2 Etat général** | |

**5.3.4 Cargo / Soutes de bagages**

| | |
|---|---|
| **5.3.4.1 Etat général** | |

**5.3.5 Compartiments des trains d'atterrissage**

| | |
|---|---|
| **5.3.5.1 Propreté** | |
| **5.3.5.2 Corrosion** | |
| **5.3.5.3 Feux d'atterrissage** | |
| **5.3.5.4 Divers mécanismes** | |

**5.4 Inspection du poste de pilotage**

| | |
|---|---|
| **5.4.1 Etat général** | |
| **5.4.2 Nombre et état des sièges pilotes ; ceintures de sécurité et harnais** | |
| **5.4.3 Panneaux des instruments/équipements** | |
| **5.5.4 Pare-brise** | |
| **5.4.5 Vérification des équipements – instruments selon check list OACI ou OPS (appendice 3)** | |

**5.5 Inspection de la cabine**

**5.5.1 Configuration de base actuelle**

| | |
|---|---|
| **5.5.1.1 Nombre de sièges ; ceintures de sécurité** | |
| **5.1.1.2 Nombre de classes cabine (économique, business, VIP.)** | |
| **5.5.1.3 Nombre et emplacement des galleys** | |
| **5.1.1.4 Nombre et emplacement des toilettes** | |
| **5.1.1.5 Nombres et emplacement des Penderies** | |
| **5.1.1.6 Equipement de secours** | |

| | |
|---|---|
| **(Conformité plan d'armement, Indicateurs de pression toboggans, Radeaux)** | |
| **5.1.1.7 Chemin lumineux (Path floor)** | |
| **5.1.1.8 Marquage (Anglais/Français)** | |

**5.5.2 Etat de l'aménagement intérieur**

| | |
|---|---|
| **5.5.2.1 Moquettes** | |
| **5.5.2.2 Sièges / conformité à l'exigence JAR/FAR 25-853** | |
| **5.5.2.2 Penderies et racks** | |
| **5.5.2.3 Panneaux latéraux et supérieurs** | |
| **5.5.2.4 Galleys** | |
| **5.5.2.5 Panneau de service PNC** | |
| **5.5.2.6 Système audio** | |
| **5.5.2.7 Toilettes** | |
| **5.5.2.8 Hublots** | |

**5.6 Moteurs et capotages**

**5.6.1 Moteurs**

| | |
|---|---|
| **5.6.1.1 Numéro de série/ Plaque identification** | |
| **8.6.1.2 Etat général** | |
| **8.6.1.3 Harnais électriques** | |
| **8.6.1.4 Fuites diverses / Tuyauteries** | |

**5.6.2 Hélice/rotors (pour les hélicoptères)**

| | |
|---|---|
| **5.6.2.1 Numéros de série hélices/ rotors** | |
| **5.6.2.2 Etat hélices/ rotors** | |
| **5.6.2.3 Fuites hydrauliques** | |

**5.6.3 Capotages**

| | |
|---|---|
| **5.6.3.1 Etat général** | |

**5.7 Inspection des trains d'atterrissage**

**5.7.1 Jambes de trains**

| | |
|---|---|
| **5.7.1.1 Etat général** | |
| **5.7.1.2 Pression des amortisseurs** | |
| **5.7.1.3 Câblages électriques** | |
| **5.7.1.4 Tuyauteries** | |
| **5.7.1.5 Equipements annexes** | |

**5.7.2 Freins**

| | |
|---|---|
| **5.7.2.1 Indicateurs d'usure** | |
| **5.7.2.2 Etat général** | |

**5.7.3 Roues**

| | |
|---|---|
| **5.7.3.1 Pneumatiques** | |
| **5.7.3.2 Etat des jantes** | |

**5.8 Autres inspections**

| | |
|---|---|
| | |

## 6 Conclusions
**(À remplir par l'Inspecteur ANAC)**

*Rappel : On définit 2 types d'anomalies:*

- *Anomalie de niveau 1 : Tout non-respect des conditions de navigabilité et/ou d'exploitation (conformité fiche de navigabilité, application de AD/CN, dépassement de vie limite, visite non appliquée, absence d'équipement exigé pour le type d'exploitation, etc.) Une anomalie de niveau 1, dès qu'elle est détectée (cela peut être avant la visite, sur examen des documents aéronef) interdit le renouvellement de CDN.*
- *Anomalie de niveau 2 : Toute autre constatation, observation qui n'affecte pas la navigabilité de l'aéronef. Une anomalie de niveau 2 n'interdit pas le renouvellement mais la durée de validité du CDN peut être réduite.*

*Noter les anomalies constatées et le délai donné pour que l'Exploitant corrige les défauts éventuels. La colonne 'Solde' sera renseignée par l'Exploitant et indiquera quand le problème a été résolu. Le CDN est renouvelé quand toutes les anomalies de niveau 1 sont résolues.*

**COMMENTAIRES RELATIFS A LA VISITE** :

**NOM DU PROPRIETAIRE** :

**REFERENCE AGREMENT MAINTENANCE** :

**IMMATRICULATION** :

Le tableau ci-après doit être rempli par l'Inspecteur et signé par l'Exploitant qui en gardera une copie. L'Exploitant renvoie le tableau à l'Inspecteur lorsqu'il a réglé toutes les anomalies et renseigné la colonne 'Solde' (date + référence des documents appropriés). Il joint la copie des justificatifs nécessaires.

**NOM DE L'INSPECTEUR** :

**NUMERO /CODE :**

**SIGNATURE DE L'INSPECTEUR :**

**DATE D'INSPECTION :**

| N° ligne | ANOMALIES/ COMMENTAIRES OUVERTS AU POSTULANT | NIVEAU | DELAI ACCORDE (date) | SOLDE | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | DATE | REF. DOC |
| | | | | | |

NOM & SIGNATURE DE L'INSPECTEUR :

NOM & SIGNATURE DE LA PERSONNE PRESENTANT L'AERONEF :